

TERRE DES HOMMES

Pas de licenciement en Valais



Philippe Gex, directeur de la Maison TDH Valais, se veut rassurant. LE NOUVELLISTE

Alors que Terre des hommes, basée à Lausanne, annonçait samedi devoir licencier 60 personnes pour des raisons financières, ces mesures ne concernent pas la maison de Massongex. «Ce sont deux fondations séparées; nous n'avons pas le même conseil de fondation. Notre situation financière est saine et nous n'avons pas de souci de liquidités», rassure Philippe Gex, directeur de Terre des hommes Valais. Plus important encore, les problèmes de l'ONG n'auront pas de conséquences sur le programme de transfert des enfants malades. «Nous continuerons comme avant», ajoute Philippe Gex. Pour information, la maison de Massongex emploie quelque 50 personnes. **CSA**



Philipp Rohrer, de l'association Initiative des Alpes, et l'artiste Urs Twellmann (à droite) présentent la «Tour du transit», inaugurée ce samedi à Orsières. LE NOUVELLISTE

Du land art pour les 30 ans de l'Initiative des Alpes

PAR OLIVIER.RAUSIS@LENOUVELLISTE.CH

ORSIÈRES L'association Initiative des Alpes fête un double anniversaire en 2019, les 30 ans de la fondation de l'association et les 25 ans de la votation, acceptée par le peuple, sur l'initiative populaire fédérale pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit. Pour marquer ce double jubilé, mais également pour rappeler l'urgence de la protection des Alpes, l'association a mandaté cinq artistes qui ont réalisé cinq œuvres de land art qui seront installées durant cet été le long des grands axes de transit – Gothard, Simplon, San Bernardino et Grand-Saint-Bernard – à travers les Alpes suisses.

Première à Orsières

Cette exposition décentralisée a été vernie ce samedi à Orsières, sur l'axe du Grand-Saint-Bernard, au travers de la «Tour du transit», créée par l'artiste Urs Twellmann. Ce dernier a utilisé

le tronc d'un grand érable sycamore. Il y a creusé des ouvertures qui symbolisent les tunnels, les cols et les passages existant à travers les Alpes. L'artiste, qui soutient sans réserve l'initiative des Alpes, a précisé que son œuvre se voulait un mémorial contre la destruction de la région alpine et contre la folie des transports routiers. Président de la commune d'Orsières, Joachim Rausis s'est réjoui du choix du bois comme matériau de cette œuvre temporaire, la bourgeoisie d'Orsières étant, avec ses 3600 hectares de forêt, la plus grande commune forestière de Suisse.

L'urgence de protéger les Alpes

Représentant de l'association Initiative des Alpes, Philipp Rohrer a profité de l'occasion pour faire le point de la situation: «Par rapport aux pays voisins, la Suisse est plutôt un bon élève, mais

nous sommes encore loin des objectifs ancrés dans la loi sur le transport des marchandises. L'urgence de la protection des Alpes, qui passe par une forte diminution des transports routiers, est plus que jamais d'actualité.» Au niveau du chiffre, 1,5 million de camions traversaient les Alpes en l'an 2000. Ce nombre a baissé à 940 000 en 2018, mais il est encore loin des 650 000 inscrits dans la loi.

Au Simplon à la fin juin

L'œuvre de land art «Tour du transit» est exposée à Orsières, aux Ides, jusqu'au mois d'octobre, dans le cadre de l'exposition «Porte – Mouvement – Déplacement», imaginée par Claudia Häusler de Kultur Spuur. Quatre autres œuvres seront vernies ces prochaines semaines à Attinghausen (Uri), à Bellinzone (Tessin), à Andeer (Grisons) et au Simplon (Valais), le dimanche 30 juin prochain.

BAGNES

Sept randonneurs emportés par une avalanche

Ce samedi 11 mai, vers 12 h 30, une avalanche a emporté sept randonneurs à peau de phoque dans la région du col du Tourne-lon Blanc (3072 mètres d'altitude), sur la commune de Bagnes. Evoluant avec un guide, ces randonneurs, tous suisses, ont été emportés alors qu'ils descendaient de ce col en direction du glacier de Corbassière. L'avalanche mesure environ 300 mètres de long pour 100 mètres de large.

Quatre personnes ont été blessées, précise le porte-parole de la police cantonale, Stève Léger: «Trois blessés ont été hélicoptérés à l'hôpital de Martigny, alors que le quatrième, une femme, plus grièvement touchée, a été hélicoptérée à Sion. Les trois autres randonneurs, indemnes, ont été transportés à la cabane Panosière.»

Le porte-parole précise que l'intervention des secours a été rendue difficile en raison des conditions météorologiques. En plus de la police cantonale, sont intervenus l'OCVS 144, la Maison FXB du sauvetage et le secours régional d'Entremont. Concernant les circonstances de cette avalanche, le Ministère public a ouvert une enquête. **OR**

CRANS-MONTANA

Une voiture 100% électrique pour la police intercommunale

Une Jaguar I-Pace 100% électrique dotée d'un moteur développant 400 CV. Le nouveau véhicule d'intervention de la police intercommunale n'est pas passé inaperçu ce samedi, à l'espace Ycoor à Montana, à l'occasion d'une journée électrique organisée par l'Association des communes de Crans-Montana (ACCM).

«A notre connaissance, c'est une première en Suisse romande. Nous disposons déjà d'un véhicule électrique pour la police de proximité, d'un petit véhicule électrique pour les déplacements de l'Etat-major et de VTT électriques. Cette Jaguar I-Pace est spécialement équipée pour les interventions» annonce Yves Sauvain, commandant de la police intercommunale.

Label Cité de l'énergie

La décision d'acquiescer ce véhicule va de pair avec le concept énergétique de l'ACCM depuis 2008, Cité de l'énergie. Le coût d'achat de ce véhicule, de l'ordre de 95 000 francs, est certes plus élevé que celui d'un véhicule thermique, mais ses frais d'entretien (carburant, services, valeur de revente...) sont nettement plus bas, précise Yves Sauvain. L'ACCM a également profité de cette journée pour informer sur la production d'énergie renouvelable et sur ses projets développés dans le cadre du label Cité de l'énergie. **OR**



DÉVELOPPEMENT

Des jeunes s'engagent pour leur village de montagne

Le 11 mai 2019, quinze Valaisannes et Valaisans ont participé au Forum des jeunes du Groupement suisse pour les régions de montagnes (SAB) à Berne. Cette rencontre nationale avait pour objectif de développer des solutions pour améliorer l'attractivité des communes de montagne et pour lutter contre l'émigration. Les communes valaisannes labellisées SAB «Communes de montagne – La jeunesse, notre avenir» ont mis en place diverses mesures en faveur de la jeunesse: des horaires de transport mieux adaptés, la création de lieux de rencontre et d'échange, des offres d'emploi dédiées, la rénovation de logements ou encore l'ouverture de garderies. Thomas Egger, directeur du SAB, s'en réjouit: «Grâce à notre label, nous contribuons à donner de la visibilité aux communes concernées et à renforcer leur engagement.» **PC / C**

PUBLICITÉ

Renault CAPTUR

Dès Fr. 13 990.–



Avec prime de reprise.

Captur Life ENERGY TCe 90, 5,7 l/100 km, 127 g CO₂/km, émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité 30 g/km, catégorie de rendement énergétique F, prix catalogue Fr. 18 500.–, moins prime Swiss Fr. 2 510.–, moins prime de reprise Fr. 2 000.– = Fr. 13 990.–. Modèle illustré (options incl.). Captur Intens TCe 130 PF, 5,6 l/100 km, 128 g CO₂/km, émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité 29 g/km, catégorie de rendement énergétique E, prix catalogue Fr. 27 550.–, moins prime Swiss Fr. 2 510.–, moins prime de reprise Fr. 2 000.– = Fr. 23 040.–. Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois 137 g CO₂/km. Offres réservées aux clients particuliers sur les véhicules particuliers en cas de signature du contrat entre le 01.05.2019 et le 31.05.2019. La prime de reprise est valable pour toute reprise d'un véhicule particulier à l'achat d'un nouveau modèle Renault. L'achat ne peut être effectué que par la même personne que celle indiquée sur le permis de circulation de l'ancien véhicule. L'ancien véhicule qui sera échangé contre un nouveau modèle Renault doit être immatriculé depuis au moins 6 mois et encore en état de rouler.

Conditions et infos: www.renault.ch et www.garagedunord.ch

L'image



Le déblaiement de la route menant à Chiboz, sur la commune de Fully, a été lancé il y a quelques jours. Si la neige n'est pas tombée aussi abondamment cet hiver que le précédent, difficile de ne pas être impressionné par cette photo diffusée sur la page Facebook du Journal de Fully. Le secteur du torrent de l'Echerche subit chaque année de nombreuses avalanches, ce qui explique la hauteur de ces murs de neige. Pour bien prendre conscience du volume descendu, Fabrice Vouillamo a immortalisé son fils Thomas sur la zone en cours de déblaiement. **PFE**

FABRICE VOUILLAMOZ